KOMATSU

WA270-7

WA 270

特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車

WA270-7	
エンジン定格出力	ネット 111 kW (151PS)
運転質量	12610 kg
バケット容量	2.5 m^3

※ カタログ写真はオプションを含みます。

未来を見つめる、使命がある。

環境性能と低燃費を両立した新世代ホイールローダ、誕生。

PRODUCTIVITY & ECOLOGY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車 NEW

生産性と経済性の両立をさらに追求
先進のエンジン制御技術 コマツ スマートローダロジック NEW

高効率でパワフル作業を実現
新電子制御HST NEW
ロードセンシング型油圧システム（電子制御CLSS） NEW

大きなダンピングクリアランス・リーチを実現
新型PZブーム NEW

COMFORT

作業中の視界性がさらに向上
新大型ピラーレスキャブ NEW

OPERATION

作業に合わせて走行スピードを設定可能
バリアブルシフトコントロールシステム NEW

タイヤスリップを低減し、効率的な作業を実現
バリアブルトラクションコントロールシステム NEW

SAFETY

後方の状況を鮮明に確認
リヤービューカメラ＆モニタ NEW

ICT

鮮明でさらに見やすく使いやすい
高精彩7インチ液晶マルチモニタ NEW

省エネ運転をアドバイス
エコガイダンス＆エコゲージ NEW

MAINTENANCE

車両の状態を容易に確認
メンテナンスモニタ NEW

KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート
KOMATSU CARE NEW

一段と機能が充実
KOMTRAX NEW

特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合車

国土交通省 低騒音型建設機械

KOMATSU CARE

	WA270-7
エンジン定格出力	ネット 111 kW (151PS)
運転質量	12610 kg
バケット容量	2.5 m³

新世代コマツテクノロジーが、高い生産性と環境へのやさしさを調和する。

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 新世代クリーンエンジン搭載 NEW

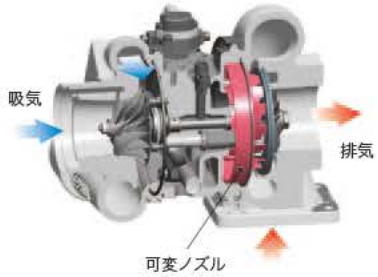
コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。NOxとPMの排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準、北米(EPA Tier4 Interim)・欧州(EU Stage 3B)の排出ガス規制をクリアした新世代のクリーンエンジンを搭載するとともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献しています。

定格出力

ネット **111kW(151PS)**

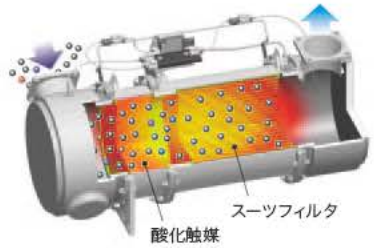
●建設機械用可変ターボシステム NEW
コマツ バリアブルジオメトリーターボシステム(KVGT)

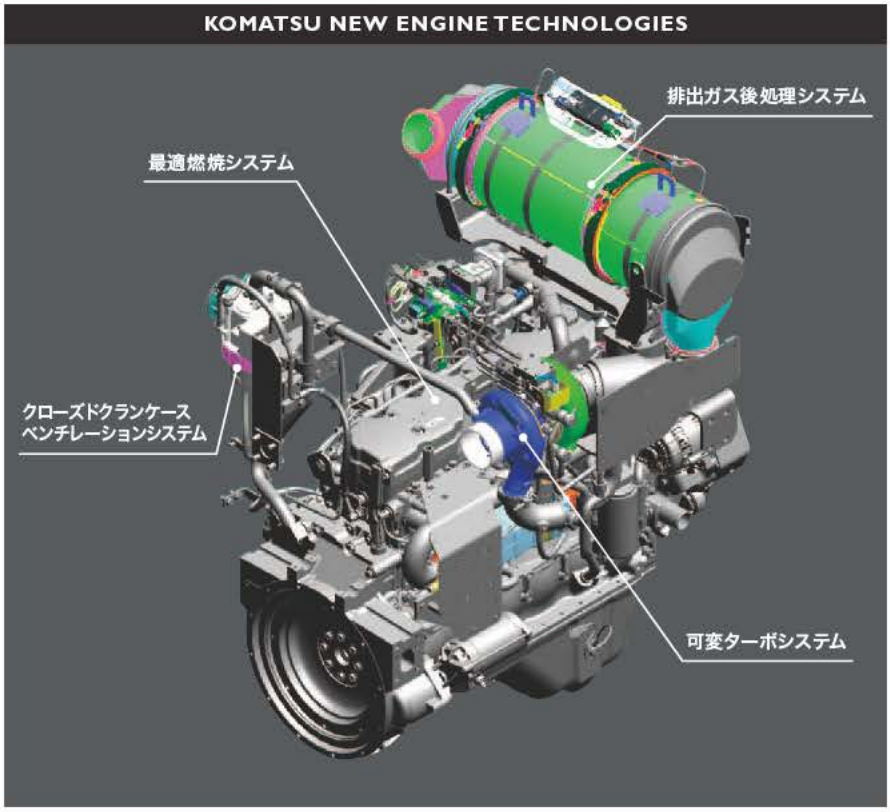
コマツ独自の油圧技術により、負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化を実現しています。



●建設機械用排出ガス後処理システム NEW
コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ(KDPF)

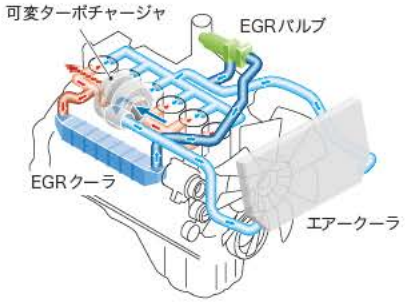
フィルタ内に堆積したPM(粒子状物質)を、特殊な触媒と燃料噴射により燃焼させて除去します。





●建設機械用電子制御クールドEGRシステム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。



●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減します。

●最適燃焼システム

ピストン上部の燃焼室形状をさらに改良。NOxやPMの低減に効果を発揮します。

●コマツ クローズドクランクケース ベンチレーションシステム(KCCV) NEW

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。

●電子制御システム

各所に配置されたセンサーで、稼動状況に合わせて機体を最適制御。NOxやPMの低減を図っています。

徹底した低騒音設計

エンジンの低騒音化や、油圧駆動ファンの採用、エンジンルーム外装剛性アップ、シール追加など徹底した低騒音設計により、優れた静粛性を実現しています。

先進のクリーン＆エコノミー設計により高効率作業を実現 NEW

さらに進化した2モータ方式[新電子制御HST]や、油圧システム・走行システム・エンジンを最適にコントロールする先進の協調制御システム［コマツ スマートローダロジック］の採用により、生産性と燃費性能の両方で高いレベルを達成しました。

燃料消費量 （当社従来機比）

8% 低減／時間

※上記はWA270-6比社内テスト値です。（Vシェープ時）
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

NEW

●コマツ スマートローダロジック 特許

作業負荷に応じ最適なエンジントルクを発生させることで燃費効率の向上を実現する、新開発のエンジン制御システム「コマツ スマートローダロジック」を採用。車体の各所に配置されたセンサからの情報により、車両自身が作業に必要なエンジン出力を最適に自動制御。また、新電子制御HSTポンプのトルク可変制御により、燃費効率の良いエンジン中速域で運転が可能であり、ハーフスロットルでも十分に通常作業が行えます。これにより、オペレータは作業に集中でき、生産性と経済性のより高い次元での両立に貢献します。

●新電子制御HST NEW

速度調整域を拡大した新バリアブルシフトコントロール（VSC）システムや、作業負荷に応じてけん引力を自動制御する進化したバリアブルトラクションコントロールシステム（K-TCS）を採用。コマツ スマートローダロジックとあいまって、作業状況に応じた最適な性能を発揮します。シフト操作がフルオート化されているので、変速操作、キックダウン操作は不要。アクセルワークだけで車速コントロールが行えるので、オペレータの負荷が軽減され、作業に集中できます。トルクオフがないので、坂道においての発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。

●ロードセンシング型油圧システム（電子制御CLSS） NEW

油圧システムには、可変容量ポンプを組み合わせたロードセンシング型油圧システム（電子制御CLSS）を採用。作業条件に応じて作業機、ステアリングに必要な油量を供給する最適なコントロールが可能となり、油圧システムのロス低減による高効率作業を実現します。

余裕の積み込み作業 NEW

●新型PZブーム 特許

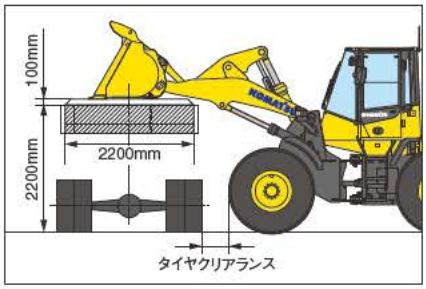
PZ（Parallel Z-bar）リンケージを織り込んだ新型作業機を採用。従来のZバータイプに対して、ブーム上昇/下降時にバケットが水平に保たれるパラレルリンク機構を採用し、大きなダンピングクリアランス・リーチを実現。最大掘起力を大幅に向上しており、掘削、積み込み作業が容易に行えます。また、荷こぼれを防ぐPZオートチルトイン機能により、ブーム上昇中のバケットチルト角度を自動制御します。

最大掘起力（バケット）

116kN

●大容量バケット

交換が容易なボルトオンカッティングエッジ（BOC）を装備した2.5m³の大容量ルーズマテリアルバケットを標準装備。刃先長さが長く、製品積み込みに最適なバケット形状の採用によりすくい込みがラクに行え、積荷走行時の荷こぼれも抑えられます。大きなダンピングクリアランス・リーチを実現し、11トンダンプ積み込み作業が行えます。



	ルーズマテリアルバケット
バケット容量	2.5m³
タイヤサイズ	20.5-25
タイヤクリアランス	200mm

標準バケット容量

2.5m³

ダンピングクリアランス

2875mm(BOC)

ダンピングリーチ

1030mm(BOC)

ムダをなくし効率アップ

●ロードメータ（メインモニタ内蔵タイプ）（オプション）

ねらい通りの質量を積み込むことができ、ムダのないオペレーションを可能にするロードメータをオプションで用意。天候による製品比重の変化にも確実に対応できます。表示部をメインモニタ中央に配置することにより、表示を確認しやすくしました。また、スイッチ（対象物切り換え、加算・減算モード切り換え、目標値設定）を設け、操作性の向上を図っています。

タイヤスリップを防止

●ASD(Anti Slip Differential)（オプション）

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分なけん引力を確保するASD〈アンチスリップデフ〉をオプションで用意。通常路面でも狭い現場での掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

環境負荷物質を低減してエコロジーを推進 NEW

ボルトの3価クロメート処理化により、6価クロムを全廃しました。また、非塩素系ホースの採用でリサイクル率も向上しています。

すべてはオペレータのために。
優れた乗り心地と快適な操作性を実現。

人間工学に基づいた快適空間と優れた視界性

●新大型ピラーレスキャブ NEW

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ピラーレスキャブを採用。さらに、前面コーナガラスの下部はエリアを拡大し、タイヤ付近の視界を確保するとともに、新しい内装デザインとあいまって快適なオペレーションに貢献します。

オペレータ耳元騒音

70dB(A)

●ビスカスマウント

キャブのマウントに、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などとあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しました。

軽快な操作と安定した座り心地でラクラク作業

●PPC作業機レバー NEW

作業機レバーには小気味良くショートストロークで操作できるPPC作業機レバーを採用。また、最適ポジションにセットできるフルアジャスタブルアームレストでベストポジションを確保し、オペレータの疲労を最小限に抑えます。

PPC作業機レバー　　フルアジャスタブルアームレスト

●マルチファンクションモノレバー(オプション)

前後進切り換えスイッチを備えたマルチファンクションモノレバーをオプションで用意。プロポーショナルコントロールスイッチにより、3本弁アタッチメントも1つのレバーで操作可能です。

●エアサスペンションシート NEW

ロングストロークで振動吸収性能のよい高剛性のエアサスペンションシートを採用し、体への振動を大幅に軽減。また、自動体重調整やダンパの硬さ調整、シート調整など、最適な調整が行えるとともに、ランバ(腰部)サポート機能により、長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。

高い解像度で視認性が大幅に向上

NEW

●高精彩7インチ液晶マルチモニタ

新デザインのダッシュボードに、高精彩7インチ液晶マルチモニタをビルトイン。車両のコンディション、整備性情報のみならず、省エネ運転支援等、必要に応じて、きめ細かな情報をオペレータに伝達します。

インスツルメントパネル（機械モニタ）

安定した座り心地と最適姿勢で疲れ知らず

●テレスコピック+チルトステアリング

ハンドルの傾斜角（チルト）、および上下位置（テレスコピック）を調整することができ、あらゆるオペレータが最も運転しやすい位置関係にセットできます。

優れた走行性を実現し疲労も低減

●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすとともに、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード＆キャリー作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。

オペレータの視点に立った室内装備

●フルオートエアコン NEW

外気導入型大容量フルオートエアコンを標準装備。頭寒足熱を実現するバイレベル制御機能により、一年中快適な室内環境を保ちます。デフロスタ機能も付いています。

●外部入力（AUX）端子 NEW

MP3プレーヤなどミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続できます。

●2つのDC電源を装備 NEW

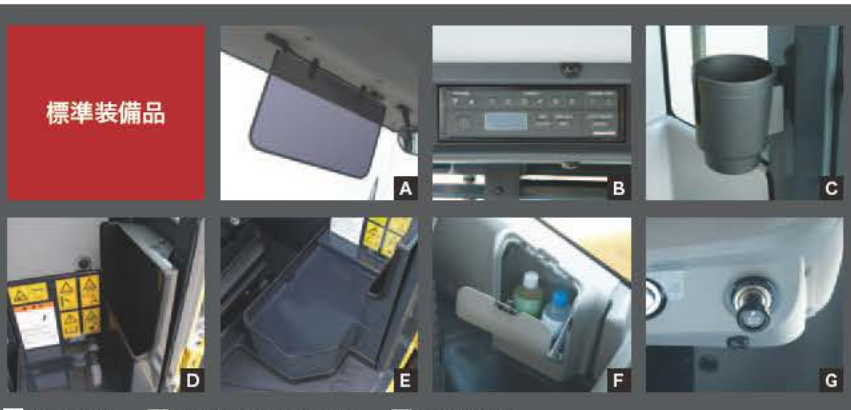
ダッシュボード右手前に1箇所(24V)と、運転席左後方の1箇所（12V）、合計2箇所にDC電源を装備しました。

シンプルにすることでより快適に

●前後進レバー／速度レンジ選択スイッチ NEW

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式の前後進レバーを採用。また、速度レンジ選択スイッチの機能を前後進レバーに一体化。レバーひとつで前後進と速度段の切り換えが可能です。

標準装備品



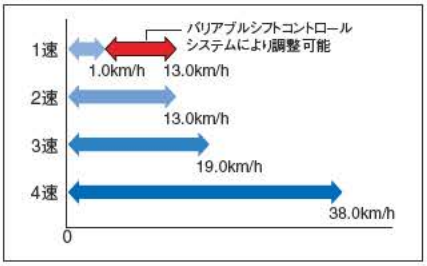
A サンバイザ　B AM/FMステレオラジオ　C カップホルダ
D 取扱説明書入れ　E ランチボックストレー　F ホットアンドクールボックス　G シガレットライタ(24V)

シンプル&イージーオペレーション。
容易な運転操作性を実現。

更に進化した新電子制御HST NEW

●シフトコントロールシステム

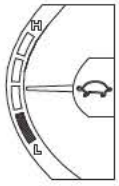
速度レンジ選択スイッチにより、4段階の最高車速が選べます。Vシェープローディング作業時は1速または2速、ロード&キャリー作業時は3速または4速を選択することで効率的な作業が行えます。



特許

●バリアブルシフトコントロールシステム(VSC)

速度レンジ1速時に、走行速度調整ダイヤルを回すと、最高車速を1.0km/hから13.0km/hの間で、作業現場に合わせて自由に設定することができます。特に狭い作業現場での積み込み作業では、低車速に設定することにより、効率的な作業がラクに行えます。

	1速時の最高車速設定	
	1.0～4.0km/h	4.0～13.0km/h
マルチモニタ バリアブル スピード表示		

●オーバーランコントロールシステム 特許

電子制御のオーバーランコントロールシステムを採用し、降坂時の安全確保、パワーラインやブレーキの過負荷を防止。車速検知によるコントロールで、通常の坂(勾配6度以下)を下る際には、車速は約42km/h以下に制限されます。

※急勾配降坂時は安全のためブレーキの併用が必要です。

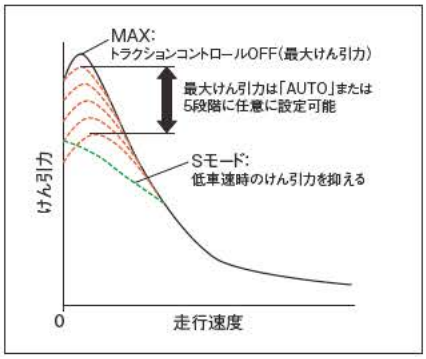
特許

●バリアブルトラクションコントロールシステム(K-TCS)

作業負荷に応じてけん引力とエンジン回転を最適に自動制御する進化したバリアブルトラクションコントロールシステム(K-TCS)を採用。また、かき上げ時には、自動的にけん引力がアップします。トルクプロポーショニングデフの働きとあいまって、荷や路面条件に最適な駆動力を確保。タイヤがスリップしやすい軟弱地などの路面でタイヤスリップを減少させ、作業がスムーズにこなせます。また、通常路面でも、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

●Sモード

すべり易い路面で最適な駆動力が得られるSモードを採用。スイッチ操作ひとつで、雪面での除雪作業などでタイヤスリップを減少させ、容易に作業ができます。

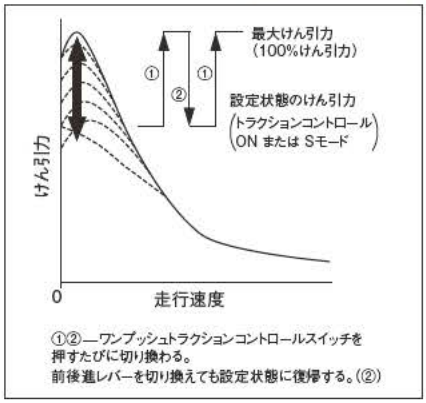


アクセルワークだけで加減速コントロール

きめ細かなHST制御により、アクセルペダルの踏込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルをゆるめるとHSTブレーキが効き、アクセルワークだけでラクに加速のコントロールが行えます。また、エンジン低回転時でもけん引力を確保できるので、低燃費を実現します。

●ワンプッシュトラクションコントロールスイッチ

トラクションコントロールスイッチがON、またはSモードを選択している時に、ワンプッシュトラクションコントロールスイッチを押すと、一時的にトラクションコントロールの設定がキャンセルされ、けん引力が100%にアップします。その後、再度スイッチを押すか、前後進レバーを切り換えるとトラクションコントロールの設定状態に自動復帰します。このスイッチは、積み込み作業のような、大きなけん引力が一時的に必要な場合に有効です。トラクションコントロールを「AUTO」に設定している場合は、かき上げ状態を検知して自動的にけん引力がアップします。



①②—ワンプッシュトラクションコントロールスイッチを押すたびに切り換わる。
前後進レバーを切り換えても設定状態に復帰する。(②)

高負荷での微速走行 坂道作業もスムーズ

停止状態からでも最大の駆動力を発揮するので、すくい込み作業が容易。負荷をかけての微速走行もスムーズです。また、トルクが切れる瞬間がないので、坂道での発進やかき上げ作業がラクに行えます。

座ったままバケットの最高位置のセットが可能

●リモートポジショナスイッチ NEW

リモートブームポジショナ

ダンプトラックへの積み込み時、バケットの最高停止位置を運転席から任意の位置にセット可能。ペッセル高さに適したバケット高さが選べ安全かつ容易に作業ができます。

SAFETY

独自の技術に裏付けられた、きめ細やかな安全性能。

後方の安全性向上

●リヤービューカメラ NEW
車両後方に視認用カメラを標準装備。後方の安全確認をサポートします。

●カラーリヤービューモニタ NEW
7インチの液晶ディスプレイモニタで車両の後方を鮮明に確認できます。また、リヤービューモニタには輝度調整スイッチを装備。オペレータの任意で明るさの微調整が可能です。

リヤービューモニタ輝度調整スイッチ

隅々にまで気を配った安全対策

●セカンダリエンジン停止スイッチ NEW
緊急時に備えてダッシュボードの左側面にエンジン停止スイッチを装備しました。

セカンダリエンジン停止スイッチ

●作業機ロックスイッチ NEW
作業機操作レバーの近くに作業機ロックスイッチを装備。不意のレバー操作による誤操作を防止します。

作業機ロックスイッチ

●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ
全油圧独立2系統ブレーキシステムにより、万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力を確保できます。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。

●シートベルト未装着警報 NEW
シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。

シートベルトコーションランプ

●3点式シートベルト（オプション） NEW

万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

●ROPS/FOPSキャブ
強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準装備。キャブ前面ガラスは合わせガラスの大型平面ピラーレスガラスを採用し、ワイドな視界を確保します。後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリーンな後方視界が得られます。

ROPS : Roll-over Protective Structure
（転倒時運転者保護構造）

FOPS : Falling Objects Protective Structure
（落下物保護構造）

独自の最先端情報技術が、高い経済性とエコロジーを融合する。

必要な情報を必要なときに表示できる高精彩7インチ液晶マルチモニタ NEW

スイッチパネルの操作によりエアコン設定や各種メニューの設定が可能です。また、マルチモニタの表示を切り換えることにより、運転実績、省エネ運転支援、故障診断、メンテナンス情報などが表示できます。

インスツルメントパネル（機械モニタ）

1. エンジン水温計
2. エコゲージ
3. エアコン表示部
4. トラクションレベル
5. 燃料計
6. HST 油温計
7. メッセージパイロットランプ
8. パイロットランプ
9. バリアブルスピード表示

スイッチパネル

1. エアコンスイッチ／数値入力キー
2. ファンクションスイッチ

インスツルメントパネル（機械モニタ）

スイッチパネル

視覚的で操作しやすいユーザメニュー

メニューキーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

ユーザメニュー

1. エコガイダンス
2. ロードメータ(オプション)
3. 車体設定
4. KDPF 再生
5. メンテナンス
6. モニタ設定
7. メッセージ確認

1 エコガイダンス

- 運転実績
- エコガイダンス記録
- 燃費履歴
- 表示設定

2 ロードメータ※（オプション）

- 生産量表示
- 総積み込み量
- 目標積み込み残量入力　など

3 車体設定／情報

- 手動ファン逆転モード
- 自動ファン逆転モード
- トラクションレベル選択
- PZオートチルトイン設定　など

4 KDPF 再生

- 再生停止
- 定置手動再生

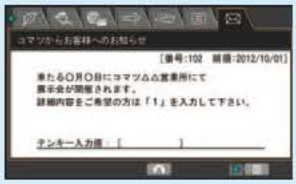
5 メンテナンス

- 各種メンテナンス時間の確認・リセット

6 モニタ設定

- リヤービューモニタ設定
- メータ表示選択
- 画面調整
- 言語設定（25言語から選択可能）　など

7 メッセージ確認



※：ロードメータ使用設定ON時のみ表示（通常は非表示設定）

液晶マルチカラーモニタが省エネ運転を力強くサポート NEW

●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にメッセージをポップアップ表示し、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

・長時間アイドリングガイダンス
・油圧リリーフ抑止ガイダンス
・アクセル踏み込みすぎガイダンス
・トラクションコントロール推奨ガイダンス

●省エネ運転をアシストするエコゲージ

モニタ画面にエコゲージを装備。さらに、任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

●運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を表示

エコガイダンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

運転実績

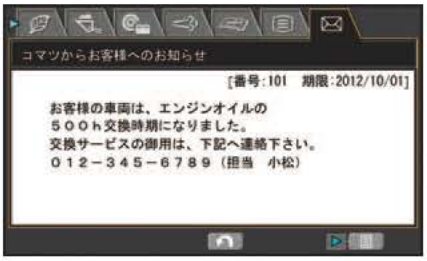
燃費履歴

エコガイダンス記録

安心の機能でお客様をバックアップ

●KOMTRAXメッセージ

KOMTRAXの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。



●車両管理システム

異常チェック機能

万一の異常発生時には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値などが正常に機能しているかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えることができます。

メンテナンス履歴記憶機能

エンジンオイル交換などのメンテナンス履歴を記憶することができます。

故障履歴記憶機能

一度起きた故障を記憶して点検整備時に活用できます。

※マルチモニタの表示は、一部イメージが含まれます。

シンプル&イージーメンテナンスの追求が、点検・整備時間短縮を実現する。

容易なメンテナンス

●ガルウイングサイドパネル
ガススプリングによってワンタッチで開閉でき、2段階の開き角で固定可能。1段目は日常点検、2段目（開き角70度）は定期整備を行うときに使用します。また、大型ステップを設置しアクセスが容易です。

●フロント（標準）／リヤーフルフェンダ（オプション）
雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散や車体への泥ハネを防止します。リヤーフルフェンダは、ガルウイング式サイドパネルと一体で開閉できる構造なので、エンジンまわりの整備時にも邪魔になりません。

●容易なラジエータ清掃
油圧駆動ファンをスイングアウト型にし、ラジエータなど冷却ユニットの清掃容易化を図りました。また、目詰まりしにくいワイドコアラジエータを標準装備しています。

●ウォータセパレータ機能付き燃料プレフィルタ
燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。

燃料フィルタ　燃料プレフィルタ

●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ
エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック・解除できます。

内気循環フィルタ

外気導入フィルタ

●ロングライフのオイル&作動油フィルタ NEW
作動油フィルタには、高性能ろ過材を使用したエコホワイトプラスエレメントを採用し、作動油の清浄度をアップ。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油と作動油フィルタは2000hの長い交換間隔で、機械経費の節約にも貢献します。

●高効率燃料フィルタ
ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が容易に行えます。

●バッテリディスコネクトスイッチ NEW
電気回路整備時の安全性が向上します。

さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示 NEW

●自動ファン逆転モードの設定を表示

油圧駆動ファンを自動で逆転させるモードをモニタ画面で確認しながら設定できます。稼動中でも定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータに付着したゴミを吹きとばすことができ、清掃間隔の大幅な延長が図れます。

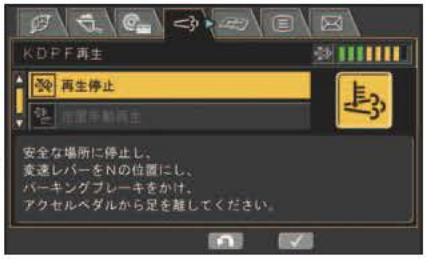
●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。メニューキーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

※10～200時間の範囲内で設定変更できます。

●KDPF再生画面を自動表示

KDPFの手動再生が必要になると、KDPF再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



KOMATSU CARE & KOMTRAX

「パワーライン延長保証＋無償メンテナンス」の提供により トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼動に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証プログラム（無償）」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8,000時間までのパワーライン延長保証プログラム（有償）もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

新車保証プログラム

新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを3年あるいは5,000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5,000時間のいずれかまで保証期間を延長します。万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

［パワーラインとは、2011年基準適合車に装備されているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。］

［有償プログラム］パワーライン最大7年あるいは8,000時間まで保証

無償メンテナンス

●次の内容について500時間毎2,000時間まで（4回）無償交換
- エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ

コマツ純正部品によるメンテナンス

●コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）を4,500時間到達時に1回の無償清掃（工賃含む）

コマツによるKDPF清掃・再生

＋

メンテナンスパッケージプログラム 有償

安定稼動をよりきめ細やかにサポートします。

500時間メンテナンスパッケージ
- ●エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ交換
- ●燃料プレフィルタ交換

1,000時間メンテナンスパッケージ
- ●500時間メンテナンス
- ＋
- ●トランスミッションオイルフィルタ交換
- ●トランスミッションオイル交換＆ストレーナ洗浄
- ●燃料メインフィルタ交換

2,000時間メンテナンスパッケージ
- ●1,000時間メンテナンス
- ＋
- ●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV）フィルタ交換

左記パッケージはホイールローダの一例です。機種によりパッケージ内容が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

KOMTRAX お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

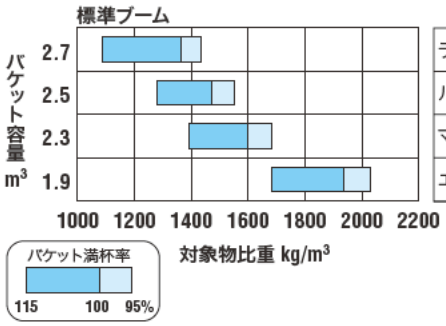
■KOMTRAXを活用した車両管理

- **保守管理**：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- **車両管理**：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- **稼動管理**：車両ごとの稼動状況を確認
- **車両位置確認**：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- **省エネ運転支援**：燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- **帳票作成**：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

■ バケットセレクション



ライトマテリアルバケット・BOC付―雪、飼料などの軽量な対象物の積み込み作業	
ルーズマテリアルバケット・BOC付―40mm以下の砕石、砂利、砂など小さな粒状の製品積み込み作業、刃先を伸ばし荷切り性を向上	
マルチカプラ用ライトマテリアルバケット・BOC付―雪、飼料などの軽量な対象物の積み込み作業	
エキスカベーティングバケット・BOC付―原石の積み込みやロード&キャリー作業	

※準備状況については、販売代理店にお問い合わせください。

■ 標準装備品

● エンジン関係
- 排出ガス対策型エンジン（特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合）
- コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）
- 60A オルタネータ
- 5.5kWスタータ

● キャブおよび装備品
- 12V電源取り出しソケット
- オートエアコン
- 外部入力（AUX）端子付きAM/FMラジオ
- 灰皿/シガレットライタ（24V電源）
- 高精彩7インチ液晶マルチモニタ
- カップホルダ
- フロアマット
- ワイパ/ウォッシャ（フロント&リヤー）
- 後部熱線ガラス
- ROPS/FOPSキャブ
- エアサスペンションシート
- 巻取り式シートベルト
- ランチボックストレー
- チルト/テレスコピックステアリング
- サンバイザ
- ホットアンドクールボックス

● 照明装置
- バックアップランプ
- ターンシグナルランプ
- ハザードランプ
- 後方作業灯（左右）
- ストップ/テールランプ

● 安全装置
- バックアップアラーム
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- ハンドレール
- 電気式ホーン
- リヤービューカメラ＆モニタ
- 湿式ディスクパーキングブレーキ
- 密閉湿式ディスクブレーキ
- セカンダリブレーキ

● タイヤ
- 20.5-25-12PR(L-3)

● バケット
- 2.5m³ルーズマテリアルバケット（BOC付）

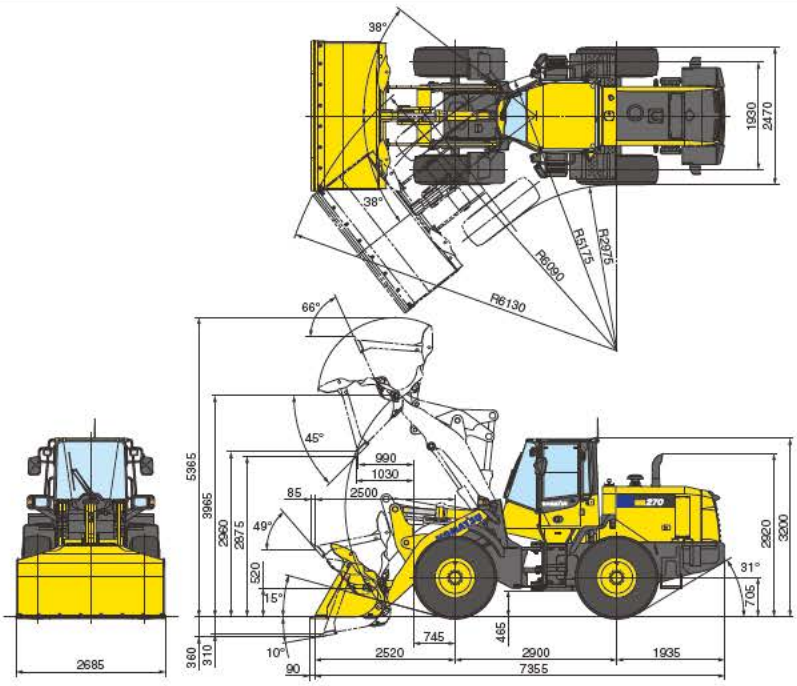
● その他の装備
- 2本弁&配管&レバー
- 電子制御HST
- バッテリディスコネクトスイッチ
- カウンタウエイト
- エコガイダンス
- アクティブ走行ダンパ
- 車両管理システム
- PPC作業機コントロールレバー
- フロントフェンダ
- ウォータセパレータ付き燃料フィルタ
- 自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- KOMTRAX
- リモートポジショナ（ブーム）
- 工具一式
- 車検仕様
- ワイドコアラジエータ

■ アタッチメント・オプション

※新規PZブーム採用により、従来機との先端アタッチメントの互換性はありません。（マルチカプラ仕様の先端アタッチメントは除く。）

- 2.3m³マルチカプラ用ライトマテリアルバケット（BOC付）
- マルチファンクションモノレバー
- ASD（アンチスリップデフ）アクスル
- 3本弁＆配管＆レバー
- 4本弁＆配管＆レバー
- リヤーフルフェンダ
- 各種タイヤ
- セカンダリステアリング
- プリクリーナ
- 増量カウンタウエイト
- 90Aオルタネータ
- ヒータ付きシート
- 追加12V電源取り出しソケット
- ロードメータ
- 消火器

■ 外形図



単位：mm

■ 仕　様

項　目	単位＼機種	WA270-7
道路運送車両法に基づく届出型式		コマツ WDR-WA122
エンジン指定型式		コマツ SAA6D107E-2-A

（注）道路運送車両法に基づいて届出されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。

仕様			
運転質量		kg	12610
機体質量		kg	9520
エンジン名称			コマツ SAA6D107E-2
形式			直噴式、ターボ・アフタクーラ・クールドEGR付
総行程容積（総排気量）		L(cc)	6.69〔6690〕
定格出力　グロス ※1		kW/min^{-1}(PS/rpm)	114.5/2000〔156/2000〕
定格出力　ネット（JIS D0006-1）※2		kW/min^{-1}(PS/rpm)	111/2000〔151/2000〕
（ファン最高回転速度時のネット出力）		kW/min^{-1}(PS/rpm)	101/2000〔137/2000〕
バケット容量 ルーズマテリアル用（BOC付）		m^3	2.5
常用荷重		kg	3680
タイヤサイズ			20.5-25-12PR(L-3)
性能			
走行速度	1速　前進／後進	km/h	0 ～ 1.0 (13.0) ※3
	2速　前進／後進	km/h	0 ～ 13.0
	3速　前進／後進	km/h	0 ～ 19.0
	4速　前進／後進	km/h	0 ～ 38.0
最大登坂能力		度	25
アーティキュレート角度		度	38
最小回転半径（最外輪中心）		mm	5175
最大掘起力	バケットシリンダ	kN{kg}	116〔11860〕
バケット	上昇時間	秒	6.0
	下降時間	秒	3.2
	ダンプ時間	秒	2.0

項　目	単位＼機種	WA270-7
寸法		
全長	mm	7445
全幅（バケット幅）	mm	2685
全高	mm	3200
ダンピングクリアランス（45°前傾BOC先端まで）	mm	2875
ダンピングリーチ（45°前傾 BOC先端まで）	mm	1030
伝導装置		
走行駆動方式		HST（無段変速）
トランスファ形式		常時かみ合い式多軸遊星複合
ブレーキ装置		
足ブレーキ形式		油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ形式		トランスファ出力軸制動湿式ディスク
油類の容量		
燃料（JIS軽油）	L	186
エンジン潤滑油〈交換量〉	L	25.5〈23〉

※1：エンジン単体（ファンなし）のグロス出力
※2：冷却ファン最低回転速度時の値
※3：1.0 ～ 13.0km/hの範囲で任意に設定可能
単位は、国際単位系によるSI単位表示。（　）内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。　●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。　●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
●新規 PZ ブーム採用により、従来機との先端アタッチメントの互換性はありません。（マルチカプラ仕様の先端アタッチメントは除く。）

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部　営業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL http://www.komatsu.co.jp
■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	粟津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. CJA00669-01　　(1411)IP･SIN